

HÜRKUŞ: Pilotların Gökyüzündeki İlk Öğretmeni

Bir pilotun ilk kez uçak kullanmayı öğrendiğini düşün. Otomobil sürmeyi öğrenirken bile pek çok göstereyi takip etmek gerekirken, bir uçakta yükseklik, hız, yön ve motor durumu da sürekli kontrol edilmelidir.

İşte HÜRKUŞ, pilotların uçuş eğitimi için geliştirilen turboprop motorlu bir uçak.

Nerede geliştiriliyor? Ankara'nın Kahramankazan ilçesindeki TUSAŞ tesislerinde.



Neden üretildi? Pilot adaylarının temel uçuş becerilerini kazanmasına, manevraları öğrenmesine ve farklı uçuş koşullarında deneyim edinmesine yardımcı olmak için.

İçindeki bilişim teknolojileri: Uçuş bilgisayarları, dijital göstergeler, seyrüsefer sistemleri ve uçuş verilerini işleyen elektronik donanımlar.

HÜRKUŞ'un kokpitindeki ekranlar, pilotun ihtiyaç duyduğu bilgileri bir araya getirir.

Örneğin uçağın yüksekliği ve hızı sensörlerle ölçülür. Bu bilgiler elektronik sistemlerde işlenir ve pilotun anlayabileceği göstergelere dönüştürülür.

Böylece bir bilişim sisteminin üç temel aşamasını görebiliriz: Sensör veriyi toplar, bilgisayar işler, ekran sonucu gösterir.

Biliyor muydun? Bir uçak simülatörü, gerçek uçuşa çıkmadan önce çeşitli durumları güvenli bir eğitim ortamında denemeyi sağlar.



Teknoloji Dedektifi: Uçağın hızını ölçen sensör bozulursa pilotun gördüğü bilgiler nasıl etkilenebilir?